

**PRIMERJAVA ANALIZE STROŠKOV,
KI JIH IMA ŠTUDENT Z OPRAVLJANJEM CENOVNO
NAJUGODNEJŠEGA ŠOFERSKEGA IZPITA
V SLOVENIJI, SRBIJI IN AVSTRIJI**

**COMPARISON OF COST ANALYSIS
FOR MOST FAVOURABLE CONDUCTING OF DRIVING TEST
FOR STUDENTS IN SLOVENIA, SERBIA AND AUSTRIA**

Darko Pirtovšek¹

DOI: <https://doi.org/10.31410/EMAN.2020.505>

Povzetek: *Avtor se v svojem prispevku ukvarja s primerjavo stroškov, ki jih ima študent z opravljanjem šoferskega izpita v Sloveniji, Srbiji in Avstriji, če bi izkoristil najcenejšo možnost opravljanja le-tega. Pri tem se je avtor prispevka omejil, zaradi lažje analize, le na avtošole v glavnih mestih izbranih držav. Avtor je najprej želel ugotoviti, katera avtošola v posameznih glavnih mestih ponuja najcenejše pogoje opravljanja šoferskega izpita. Na podlagi pridobljenih podatkov se je za vsako državo izbral najcenejši ponudnik, ki je bil v nadaljevanju raziskave predmet same analize. Da bi bili pridobljene primerjave analize stroškov čim bolj realne, so bili stroški opravljanja najcenejšega šoferskega izpita v posameznih državah primerjani s povprečno državno štipendijo, ki jo ima študent v teh državah. Sama analiza raziskave pridobljenih podatkov je pokazala, da ima realno najvišje stroške opravljanja šoferskega izpita študent v Srbiji, dočim so le-ti v Sloveniji in Avstriji zelo podobni.*

Ključne besede: *Šoferski izpit, Študent, Glavno mesto, Stroški, Povprečna državna štipendija, Analiza*

Abstract: *In his paper, the author deals with the comparison of the costs for a student in passing a driving test in Slovenia, Serbia and Austria, should he use the cheapest opportunity to do so. In order to facilitate the analysis the author has limited the research to driving schools in the capitals of the countries chosen. The author first wanted to establish which driving school offers the keenest prices for conducting a driving test. On the basis of the data obtained he then chose the cheapest driving school in each country and used it as a data parameter. In order to make the cost analysis comparisons as realistic as possible, the cost of taking the cheapest driving test in each country was compared to the average national scholarship a student has in those countries. The analysis of the data obtained from the survey itself showed that the student in Serbia has the highest costs of passing the driving test, on the other hand they are very similar in Slovenia and Austria.*

Keywords: *Driving test, Student, Capital, cost, Average national scholarship, Analysis*

1. UVOD

Ko je v štiridesetih letih prejšnjega stoletja ameriški psiholog Abraham Maslow človekove potrebe razdelil v pet skupin, je v najnižjo skupino (osnovne fiziološke potrebe) postavil potrebe po hrani, pijači, toploti, obleki...[1] Sam se s svojimi študenti rad pošalim, da bi v sedanjem svetu v to skupino osnovnih potreb spadale potrebe po internetu, pametnem telefonu ipd. Vsekakor pa je ena od sedanjih osnovnih potreb zagotovo potreba po opravljenem šoferskem

¹ SCC - Višja strokovna šola, Celje, Slovenija

izpitu. Težko si še lahko predstavljamo, da pri svojem opravljanju službe ne bi potrebovali (vsaj občasno) osebnega vozila.

Čeprav se lahko v Sloveniji opravi šoferski izpit z dopolnjenimi 18. leti (teoretični in praktični del usposabljanja se lahko opravlja že prej), se večina mladine odloči, da bo šoferski izpit, če nadaljuje šolanje, opravila v času svojega študija. Ker stroški opravljanja šoferskega izpita niso zanemarljivi, me je zanimalo, koliko le-ti znašajo v Ljubljani, glavnem mestu Slovenije, kjer tudi študira največji delež vseh študentov. Zaradi same narave mednarodne znanstvene konference LIMEN 2019², kateri je prispevek tudi namenjen, sem se odločil, da bom izvedel primerjavo stroškov opravljanja šoferskega izpita med tremi glavnimi mesti – Ljubljana, Beograd, Dunaj.

Pri pridobivanju podatkov, povezanih s stroški opravljanja šoferskega izpita, sem upošteval minimalne zakonske predpise, ki jih predpisujejo posamezne izbrane države. Vsebinsko so si le-ti v vseh treh državah zelo podobni. Tako mora kandidat v vseh treh državah opraviti tečaj iz rdečega križa, preden pa prične z urami vožnje, mora opraviti izobraževanje in izpit iz teorije ter zdravniški pregled. Ko kandidat opravi minimalno zahtevano število ur vožnje, lahko pristopi k izpitni vožnji [2], [3], [4].

Je pa Avstrija nekoliko specifična glede izvedbe praktičnega usposabljanja šoferskega izpita. V Avstriji kandidat opravlja t. i. večfazno (dvofazno) praktično usposabljanje. To pomeni, da mora kandidat, po uspešno opravljenem šoferskem izpitu (prva faza), opraviti še drugo fazo praktičnega usposabljanja v roku enega leta, ki je sestavljena iz treh delov: preizkus popolnosti vožnje – prvi del (rok 2 - 4 mesecev), usposabljanje za varno vožnjo (rok 3 – 9 mesecev) in preizkus popolnosti vožnje – drugi del (rok 6 – 12 mesecev) [5]³.

Razlike se pojavijo tudi pri številu minimalno predpisanih ur pri teoretičnem in praktičnem izobraževanju. Vse te minimalne zakonske predpise sem v nadaljevanju tudi upošteval pri sami izvedbi in analizi raziskave, s katero sem želel ugotoviti, v katerem glavnem mestu opravi študent najceneje šoferski izpit.

2. IZVEDBA RAZISKAVE

Sam namen v moji raziskavi je bil, torej, ugotoviti, v katerem glavnem mestu izbranih držav so stroški opravljanja šoferskega izpita za študenta realno najnižji. Namreč, nominalno se stroški v posameznih izbranih državah med seboj zelo razlikujejo, zato je potrebno pri sami primerjavi le-teh upoštevati tudi življenjski standard, ki ga imajo prebivalci teh držav. Kot je že bilo omenjeno v uvodu, sem se pri sami raziskavi omejil na avtošole glavnih mest izbranih držav. Na podlagi pridobljenih podatkov, ki so bili dostopni⁴, sem naredil za vsako glavno mesto primerjavo stroškov opravljanja šoferskega izpita med posameznimi avtošolami, da sem nato lahko izbral tisto avtošolo, ki je študentom cenovno najugodnejša.

V Ljubljani, glavnem mestu Slovenije, je trenutno 46 avtošol, ki nudijo možnost opravljanja šoferskega izpita B kategorije [6]. Stroškom, ki ji zaračunavajo posamezne avtošole za svoje storitve (izvedba teoretičnega in praktičnega dela tečaja šoferskega izpita), sem prišel še doda-

² Glavni organizator konference je iz Srbije, konferenca se odvija v Avstriji (opomba avtorja prispevka).

³ V Sloveniji mora voznik začetnik opraviti program dodatnega usposabljanja v 2 – 3 letih po opravljenem vozniskem izpitu, a le-ta, zaradi same časovne distance, ni upoštevan (opomba avtorja prispevka).

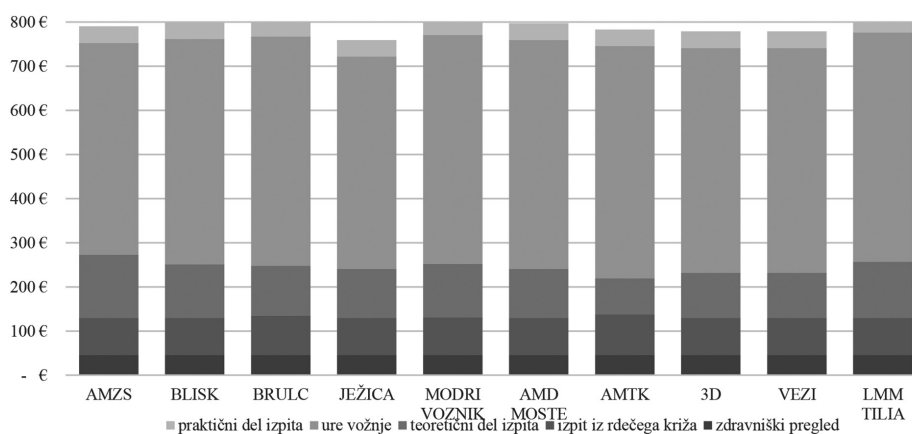
⁴ Določene avtošole stroškov opravljanja šoferskega izpita nimajo objavljenih (opomba avtorja prispevka).

tne stroške za obveznosti, ki jih mora študent predhodno oz. naknadno opraviti, če želi pridobiti šoferski izpit – zdravniški pregled, izpit iz rdečega križa in praktični del izpita⁵. Najcenejši zdravniški pregled za šoferski izpit lahko študenti opravijo v Zdravstvenem domu za študente Univerze v Ljubljani, kjer le-ta stane cca. 45 € [7]. Izpit iz rdečega križa (tečaj prve pomoči + izpit) lahko študent opravlja na Rdečem križu Ljubljana, kjer le-ta stane cca. 84 € [8]. Določene avtošole, v sklopu opravljanja šoferskega izpita, tudi same ponujajo storitev opravljanja tečaja prve pomoči, vendar so stroški le-tega, po navadi, nekoliko višji. Praktični del izpita (velja tudi za teoretični del izpita⁶) opravijo študenti na Izpitnem centru Ljubljana, kjer za priglasitev le-tega plačajo cca. 38 € [9]. Pri praktičnem delu tečaja šoferskega izpita sem, seveda, upošteval minimalno število ur vožnje (20 ur), ki jih mora študent opraviti, da lahko pristopi k izpitni vožnji.

Ob pregledu skupnih stroškov, ki ji imajo študenti z opravljanjem šoferskega izpita pri posamezni avtošoli, sem za lažjo primerjavo le-teh, izmed vseh avtošol izbral 10, med katerimi sta tudi tako najcenejša kot tudi najdražja avtošola (tabela 1, slika 1). Vse preostale avtošole so znotraj tega intervala.

Tabela 1. Prikaz stroškov opravljanja šoferskega izpita v Ljubljani (avtorjev vir)

Avtošola	AMZS	BLISK	BRULC	JEŽICA	MODRI VOZNIK	AMD MOSTE	AMTK	3D	VEZI	LMM TILIA
zdravniški pregled	45 €	45 €	45 €	45 €	45 €	45 €	45 €	45 €	45 €	45 €
izpit iz rdečega križa	84 €	84 €	91 €	84 €	86 €	84 €	92 €	84 €	84 €	84 €
teoretični del izpita	143 €	122 €	112 €	112 €	122 €	112 €	82 €	102 €	102 €	127 €
ure vožnje	480 €	510 €	520 €	480 €	518 €	518 €	526 €	510 €	510 €	520 €
praktični del izpita	38 €	38 €	38 €	38 €	38 €	38 €	38 €	38 €	38 €	38 €
Skupni stroški	790 €	799 €	805 €	759 €	808 €	797 €	783 €	779 €	779 €	814 €



Slika 1. Prikaz stroškov opravljanja šoferskega izpita v Ljubljani (avtorjev vir)

Vidimo lahko, da ima študent najnižje skupne stroške opravljanja šoferskega izpita, če le-tega opravlja pri avtošoli Ježica (759 €) in najvišje, če šoferski izpit opravlja pri avtošoli LMM Tilia (814 €). Razlika med najdražjo in najcenejšo avtošolo ni zanemarljiva, saj znaša dobrih 7 %. Avtošola Ježica, kot najcenejša avtošola v Ljubljani, je bila nato tudi izbrana za nadaljnjo analizo same raziskave.

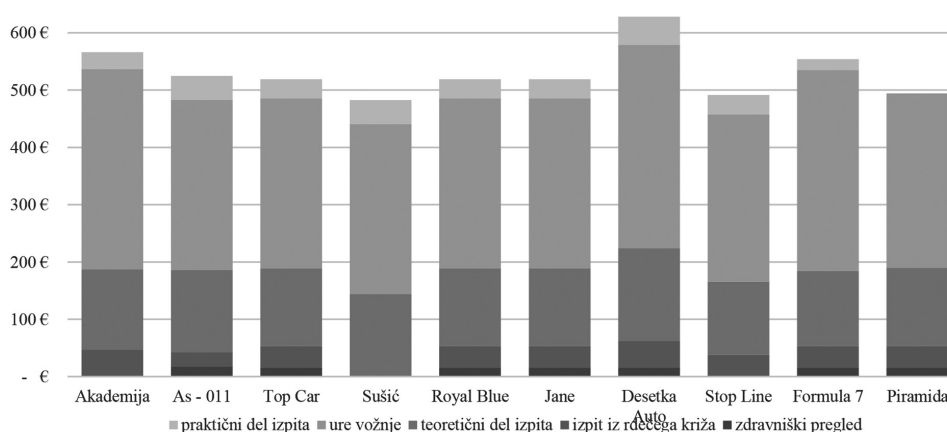
⁵ Stroški za različne dodatne upravne takse v izbranih državah niso upoštevani (opomba avtorja prispevka).

⁶ Stroški v višini 42 € so upoštevani v skupnem teoretičnem delu voznškega izpita (opomba avtorja prispevka).

V glavnem mestu Srbije, Beogradu, nudi možnost opravljanja šoferskega izpita B kategorije trenutno 120 avtošol [10]. Tudi tukaj sem stroškom, ki ji zaračunavajo posamezne avtošole za svoje storitve (izvedba teoretičnega in praktičnega dela tečaja šoferskega izpita), prištel še stroške za obveznosti, ki jih mora študent še dodatno opraviti za pridobitev šoferskega izpita – zdravniški pregled, izpit iz rdečega križa in praktični del izpita. Najceneje lahko opravijo študenti zdravniški pregled za šoferski izpit v Zdravstvenem domu Zemun, kjer le-ta stane 1.850 SRD (srbskih dinarjev) [11], pri čemer nekatere avtošole, če se študent odloči, da opravlja šoferski izpit pri njih, le-tega plačajo same. Izpit iz rdečega križa (tečaj prve pomoči + izpit) lahko študent opravlja na Zavodu Egzakta Medica (ob prijavi preko interneta) in stane 4.000 SRD [12]. Tudi pri opravljanju prve pomoči nudijo določene avtošole možnost opravljanja tečaja na svojem sedežu podjetja, pri čemer nekatere, za svoje kandidate, zato znižajo ceno samega tečaja (nekatere tečaj celo plačajo) ali pa, zaradi višje cene, nudijo dodatne ugodnosti pri opravljanju šoferskega izpita. Teoretični del izpita opravijo študenti na sedežih avtošol. Prijava za teoretični izpit, ki jo plačajo MUP-u (Ministarstvo unutrašnjih poslova), stane 2.500 SRD [13] in je že vračunana v skupne stroške izvedbe teoretičnega dela šoferskega izpita avtošol. Praktični del izpita opravijo študenti pred izpitno komisijo, sestavljeno iz članov avtošole in enega člana MUP-a [14]. Tudi prijava za praktični izpit MUP-u, ki znaša 2.800 SRD [13], je že prišteta k skupnim stroškom opravljanja praktičnega izpita, kjer so všteti še stroški avtošole, organizacije in izvedbe vožnje.

Tabela 2. Prikaz stroškov opravljanja šoferskega izpita v Beogradu (avtorjev vir)

Postavke stroškov / Avtošola	Akademija	As-011	Top Car	Sušić	Royal Blue	Jane	Desetka Auto	Stop Line	Formula 7	Piramida
zdravniški pregled	- €	17 €	15 €	- €	15 €	15 €	15 €	- €	15 €	15 €
izpit iz rdečega križa	47 €	25 €	38 €	- €	38 €	38 €	47 €	38 €	38 €	38 €
teoretični del izpita	140 €	144 €	135 €	144 €	135 €	135 €	162 €	128 €	131 €	136 €
ure vožnje	350 €	296 €	296 €	296 €	296 €	296 €	356 €	292 €	350 €	305 €
praktični del izpita	29 €	42 €	34 €	42 €	34 €	34 €	49 €	34 €	19 €	- €
Skupni stroški	566 €	525 €	519 €	483 €	519 €	519 €	628 €	492 €	554 €	494 €



Slika 2. Prikaz stroškov opravljanja šoferskega izpita v Beogradu (avtorjev vir)

Pri praktičnem delu tečaja šoferskega izpita sem zopet upošteval minimalno število ur vožnje (40 ur), ki jih mora študent opraviti, da lahko pristopi k izpitni vožnji. Za primerjavo stroškov opravljanja šoferskega izpita pri posameznih avtošolah sem med vsemi avtošolami ⁷ prav tako izbral 10 avtošol (tabela 2, slika 2), med katerimi sta tudi najcenejša in najdražja avtošola. Stro-

⁷ Kar nekaj avtošol nima svojih spletnih strani oz. nimajo objavljenih cenikov (opomba avtorja prispevka).

ški so, zaradi nadaljnje analize, preračunani v evre, pri čemer sem pri pretvorbi srbskih dinarjev v evre upošteval menjalni tečaj Narodne banke Srbije [15], ki je v začetku meseca julija znašal 1 EUR = 118,09 RSD.

Najnižje skupne stroške opravljanja šoferskega izpita imajo študenti pri avtošoli Sušić (483 €), ki je bila zato tudi izbrana za nadaljnjo analizo, najvišje pa pri avtošoli Desetka Auto (628 €). Če so v Ljubljani razlike v stroških opravljanja voznškega izpita med posameznimi avtošolami relativno majhne, pa to za Beograd ne velja. Zato ne čudi, da je tudi razlika med najdražjo in najcenejšo avtošolo zelo velika in znaša 30 %.

Na Dunaju, glavnem mestu Avstrije, imajo študenti možnost izbire opravljanja šoferskega izpita B kategorije med 48 avtošolami [16], kar je glede na velikost mesta, v primerjavi z Ljubljano in Beogradom, zelo malo⁸. Spet sem stroškom storitev, ki jih nudijo posamezne avtošole, prištel še stroške zdravniškega pregleda, izpita iz rdečega križa in praktičnega dela izpita. Stroški zdravniškega pregleda za šoferski izpit so zakonsko določeni in znašajo 35 € [17] Tečaj in izpit iz rdečega križa lahko študenti na Dunaju (Avstriji) opravljajo preko različnih ustanov kot so Rdeči križ Avstrije, Zeleni križ, različne zdravstvene ustanove (neodvisne, lokalne)...[18]. Najceneje ga lahko študenti opravijo pri zasebni reševalni službi SMD⁹, kjer zanj plačajo 60 € [19]. Teoretični del izpita opravijo študenti na sedežih avtošol, pri čemer je prijava na izpit v višini 11 € [20], ki jo plačajo državi, že vračunana v skupne stroške izvedbe teoretičnega dela šoferskega izpita avtošol. Tudi prijava na praktični del izpita v višini 60 € [20] je že vračunana v skupne stroške izvedbe praktičnega dela šoferskega izpita avtošol. Ob tem je potrebno še povedati, da veliko avtošol ponuja svojim kandidatom polaganje teoretičnega in praktičnega izpita brezplačno oz. so ti stroški že vračunani v skupne stroške tečaja šoferskega izpita.

Tabela 3. Prikaz stroškov opravljanja šoferskega izpita na Dunaju (avtorjev vir)

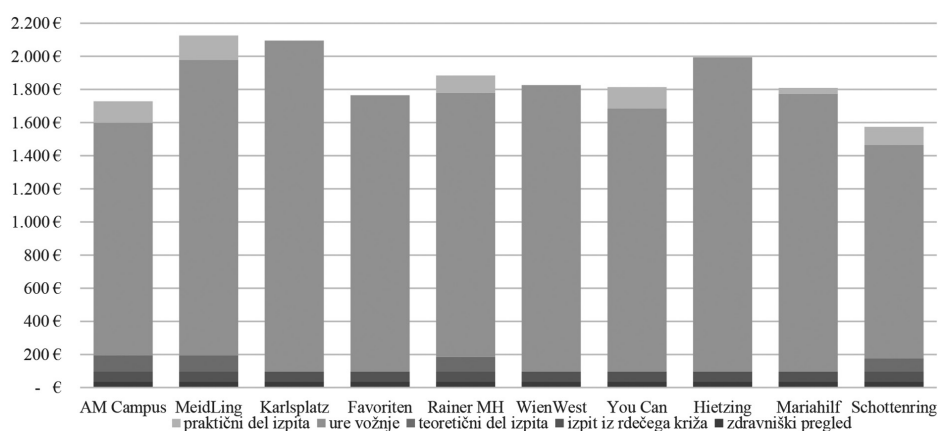
Postavke stroškov / Avtošola	AM Campus	Meidling	Karlsplatz	Favoriten	Rainer MH	WienWest	You Can	Hietzing	Mariahilf	Schotterring
zdravniški pregled	35 €	35 €	35 €	35 €	35 €	35 €	35 €	35 €	35 €	35 €
izpit iz rdečega križa	60 €	60 €	60 €	60 €	60 €	60 €	60 €	60 €	60 €	60 €
teoretični del izpita	100 €	98 €	- €	- €	90 €	- €	- €	- €	- €	80 €
ure vožnje	1.404 €	1.785 €	2.000 €	1.670 €	1.595 €	1.732 €	1.589 €	1.900 €	1.680 €	1.290 €
praktični del izpita	130 €	148 €	- €	- €	105 €	- €	130 €	- €	35 €	109 €
Skupni stroški	1.729 €	2.126 €	2.095 €	1.765 €	1.885 €	1.827 €	1.814 €	1.995 €	1.810 €	1.574 €

Ker je praktični del tečaja šoferskega izpita v Avstriji sestavljen iz dveh delov, sem stroškom praktičnega dela izobraževanja, ki obsega minimalno 18 ur in jih mora študent opraviti, da lahko pristopi k izpitni vožnji, dodal še stroške, ki jih še ima študent po že opravljenem šoferskem izpitu. Stroški drugega dela tečaja (popolnost vožnje – prvi del, usposabljanje za varno vožnjo in popolnost vožnje – drugi del) znašajo cca. 300 € in ga lahko študenti opravijo pri pooblaščenih centrih varne vožnje in nekaterih avtošolah [21].

⁸ Osebno mnenje avtorja prispevka.

⁹ To je najnižja cena glede na pridobljene podatke avtorja prispevka.

Med izbranimi desetimi avtošolami (tabela 3, slika 3) imajo študenti najnižje stroške opravljanja šoferskega izpita pri avtošoli Schottenring (izbrana za nadaljnjo analizo), kjer le-ti znašajo 1.574 €, najvišje pa pri avtošoli MeidLing, kjer znašajo 2.126 €.

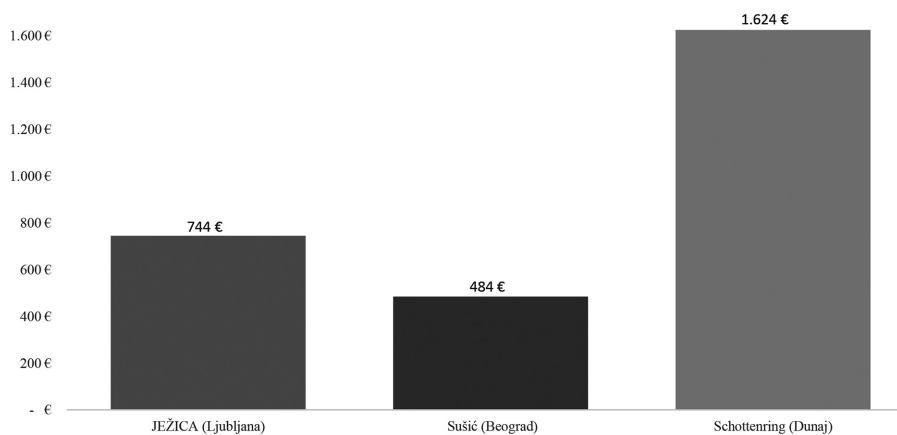


Slika 3. Prikaz stroškov opravljanja šoferskega izpita na Dunaju (avtorjev vir)

Tudi na Dunaju so razlike v stroških opravljanja šoferskega izpita med posameznimi avtošolami precejšnje, razlika med najdražjo in najcenejšo avtošolo pa je kar 35 %. V nadaljevanju bom na podlagi pridobljenih podatkov predstavil analizo raziskave ter podal ugotovitve le-te.

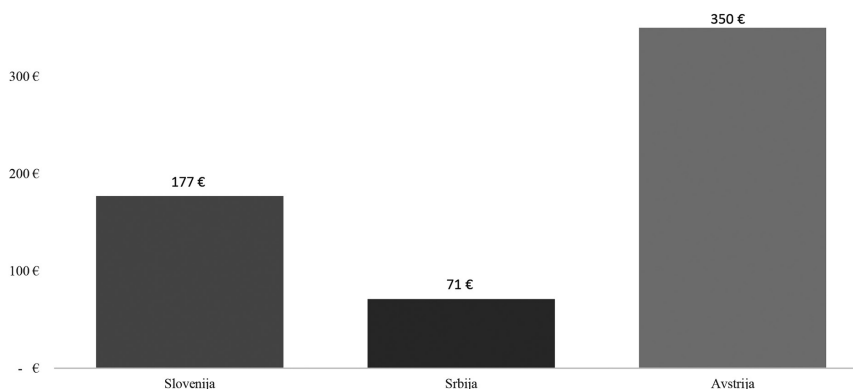
3. ANALIZA IN UGOTOVITVE RAZISKAVE

Že v uvodu prispevka sem poudaril, da sem s samo analizo raziskave želel ugotoviti, v kateri od izbranih držav je opravljanje šoferskega izpita za študente cenovno najugodnejše. Kot sem omenil že v prejšnjem poglavju, sem za izhodišče same analize izbral avtošole, ki so bile v posameznih glavnih mestih za opravljanje šoferskega izpita najcenejše (slika 4).



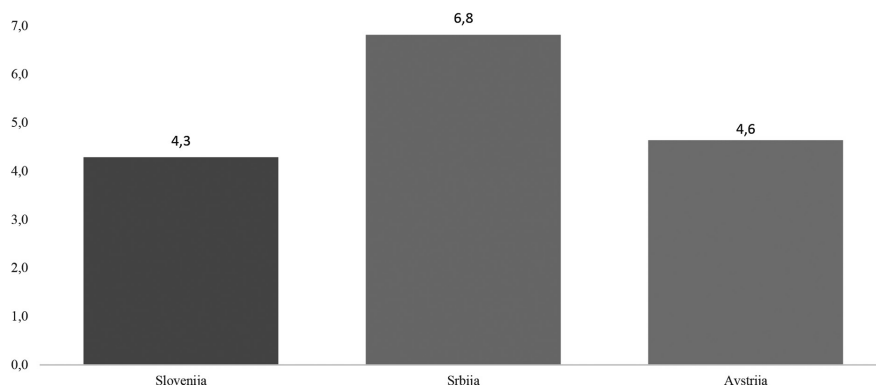
Slika 4. Primerjava stroškov najcenejših avtošol v izbranih glavnih mestih (avtorjev vir)

Če izbrane avtošole cenovno primerjamo med seboj, lahko takoj vidimo, da so nominalno med njimi precejšnje razlike, saj so stroški v izbrani avtošoli na Dunaju (Schottenring) od stroškov v izbrani avtošoli v Ljubljani (Ježica) višji za več kot 100 % (2,18-krat), v primerjavi z izbrano avtošolo v Beogradu (Sušić) pa za krepkih 200 % (3,35-krat). Seveda, nominalne razlike, po navadi, ne izražajo realnega stanja glede primerjave določenih stroškov, zato sem pridobljene stroške primerjal s povprečnimi državnimi štipendijami, ki jih imajo študenti v izbranih državah (slika 5).



Slika 5. Prikaz povprečni državnih štipendij v izbranih državah (avtorjev vir)

Iz grafa je razvidno, da se povprečne državne štipendije med seboj zelo razlikujejo. Tako znaša povprečna državna štipendija za študente v Avstriji 350 € [21] in je skoraj dvakrat (1,98-krat) višja kot v Sloveniji, kjer le-ta znaša cca. 177 € [22] ter skoraj petkrat (4,93-krat) višja kot v Srbiji, kjer je ta cca. 71 € [23]. Če sedaj primerjamo povprečne štipendije s stroški, ki jih ima študent z opravljanjem šoferskega izpita v izbranih državah, dobimo realne rezultate o tem, koliko le-ti znašajo (slika 6).



Slika 6. Prikaz potrebnega števila štipendij za opravljen šoferski izpit (vir: izračun avtoja)

Tako vidimo, da ima realno najvišje stroške z opravljanjem šoferskega izpita študent v Srbiji (Beograd), saj bo za plačilo le-tega porabil skoraj 7 svojih povprečnih štipendij, medtem ko bosta študenta v Sloveniji (Ljubljana) in Avstriji (Dunaj) porabila cca. 4,5 svoje povprečne štipendije. Torej so stroški opravljanja šoferskega izpita v Beogradu za študenta za cca. 55 % višji kot v Ljubljani in na Dunaju.

Od kod takšna razlika? Čeprav sem za svojo analizo izbral najcenejše avtošole v glavnih mestih in bi se pričakovalo, da bodo končni rezultati med seboj primerljivi (med Slovenijo in Avstrijo so) je glavni razlog te razlike v sami strukturi šoferskega izpita v posameznih državah. Najbolj bode v oči dejstvo, da je zahtevano število minimalnih ur vožnje pred opravljanjem praktičnega dela šoferskega izpita v Avstriji 18, v Sloveniji 20, v Srbiji pa kar 40 ur. Če bi nekoliko špekuliral in bi število obveznih ur vožnje v Srbiji zmanjšal na 20 ur, bi se stroški pri najcenejši avtošoli v Beogradu (Sušić) znižali na cca. 335 € oz. bi študent potrošil za plačilo šoferskega izpita cca. 4,7 povprečne državne štipendije, kar bi bilo povsem primerljivo z rezultatom Slovenije in Avstrije ¹⁰.

Do podobnih ugotovitev sem prišel tudi pri primerjavi teoretičnih delov izobraževanja šoferskega izpita. V Avstriji obsega teoretični del izobraževanja 20 ur, v Sloveniji 24 ur, v Srbiji pa zopet

¹⁰ Izračun avtorja prispevka.

40 ur. Ob ponovnem špekuliranju (zmanjšanju števila ur za polovico), bi se stroški pri najcenejši avtošoli v Beogradu (Sušić) dodatno znižali na cca. 263 €, kar bi za študenta pomenilo, da bi za šoferski izpit porabil manj kot 4 (cca. 3,7) povprečne državne štipendije oz. skoraj štipendijo manj kot študenta v Sloveniji in Avstriji ¹¹.

Ampak eno je teorija, drugo je praksa in na podlagi obstoječe zakonodaje, ki velja v izbranih državah, velja končna ugotovitev, da ima študent iz Srbije (Beograda), tudi ob upoštevanju najcenejše avtošole, realno najvišje stroške opravljanja šoferskega izpita.

4. ZAKLJUČEK

V prispevku sem izvedel primerjavo analize stroškov opravljanja šoferskega izpita, ki jih imajo študenti v glavnih mestih Slovenije, Srbije in Avstrije, če bi za opravljanje le-tega izbrali najcenejšo avtošolo.

Zato sem najprej, na podlagi možnega izbora avtošol v glavnih mestih, pregledal cene vseh tistih avtošol, ki so bile javno objavljene in na podlagi pridobljenih podatkov izbral za vsako glavno mesto najcenejšo avtošolo. Ker se stroški posameznih izbranih avtošol med seboj ne morejo primerjati nominalno, sem v ta namen izvedel realno primerjavo s pomočjo povprečnih državnih štipendij za študente v izbranih državah.

Sama analiza je pokazala, da imajo, realno gledano, najvišje stroške opravljanja šoferskega izpita študenti v Beogradu (Srbiji), saj so le-ti višji za cca. 55 % od stroškov, ki jih imajo študenti v Ljubljani (Sloveniji) oz. na Dunaju (Avstriji). Glavni vzrok je predvsem v dejstvu, da je po srbski zakonodaji zahtevano število ur izobraževanja, tako v teoretičnem kot tudi v praktičnem delu, bistveno višje kot je to v Sloveniji in Avstriji.

Sam sem v prispevku uporabil za glavno variabla najcenejšo avtošolo. Ker je logično, da ni izvedljivo (na žalost), da bi lahko vsi študenti opravljali šoferski izpit pri najcenejši avtošoli, sam prispevek nudi možnost razširitve same raziskave na to, da se npr. uporabi za variabla povprečna cena opravljanja šoferskega izpita v posameznih glavnih mestih, kar bi, glede na precejšnje razlike v cenah med avtošolami predvsem na Dunaji in v Beogradu, lahko zelo vplivalo na razmerja stroškov¹², podanih v mojem prispevku.

LITERATURA

- [1] WIKIPEDIA. *Maslow's hierarchy of needs*. (online). 2019. (citirano 21.06.2019). Dostopno na naslovu: https://en.wikipedia.org/wiki/Maslow%27s_hierarchy_of_needs
- [2] Uradni list RS. *Pravilnik o vozniskem izpitu*. (online). 2013. (citirano 21.06.2019). Dostopno na naslovu: <https://www.uradni-list.si/glasilo-uradni-list-rs/vsebina/2013-01-1468?-sop=2013-01-1468>
- [3] Stubovi. *Polaganje vozačkovg ispita po novom zakonu*. (online). (citirano 21.06.2019). Dostopno na naslovu: <http://stubovi.co.rs/polaganje-vozacckog-ispita-po-novom-zakonu/>
- [4] ÖAMTC. *B-Führerschein*. 2019. (online). (citirano 21.06.2019). Dostopno na naslovu: <https://www.oamtc.at/thema/fuehrerschein/#mehrphasen-training-16097381>

¹¹ Izračun avtorja prispevka

¹² Osebna ugotovitev avtorja prispevka.

- [5] Oesterreich.gv.at. *Mehrphasenausbildung – Allgemeine Informationen*. (online). 2019. (citirano 08.07.2019). Dostopno na naslovu: https://www.oesterreich.gv.at/themen/dokumente_und_recht/fuehrerschein/1/4/Seite.040130.html
- [6] ŠoleVožnje.si. *Seznam šol voženj*. (online). 2019. (citirano 23.06.2019). Dostopno na naslovu: <http://solevoznje.si/seznam-sol-vozenj>
- [7] Zdravstveni dom za študente Univerze v Ljubljani. *Splošna in družinska medicina - cenik samoplačniških storitev*. (online). 2019. (citirano 27.06.2019). Dostopno na naslovu: <https://www.zdstudenti.si/wp-content/uploads/2019/04/sa.pdf>
- [8] Rdeči križ Slovenije – Območna enota Ljubljana.. *Prva pomoč*. (online). 2018. (citirano 27.06.2019). Dostopno na naslovu: <http://www.prva-pomoc.si/cenik-vseh-storitev.html>
- [9] Vozniški-Izpit.com.. *Cenik izpitnega centra*. (online). 2018. (citirano 27.06.2019). Dostopno na naslovu: <https://vozniski-izpit.com/izpitni-center/cenik-izpitnega-centra/>
- [10] PlanPlus. *Auto šole, Beograd* (online). 2019. (citirano 30.06.2019). Dostopno na naslovu: <https://www.planplus.rs/adresar/beograd/auto-skole>
- [11] SRBIJA DANAS. *Nije svuda isto. Pogledajte kolika je cena lekarskih uverenja za vozace u Beogradu* (online). 2019. (citirano 30.06.2019). Dostopno na naslovu: <https://www.srbijadanas.com/auto/vesti/nije-svuda-isto-pogledajte-kolika-je-cena-lekarskih-uverenja-za-vozace-u-beogradu-2019-01-28>
- [12] RV Registracija vozila. *Prva pomoč za vozački ispit* (online). 2019. (citirano 30.06.2019). Dostopno na naslovu: <https://registracija-vozila.rs/105-uncategorised/1364-prva-pomoc-za-vozacki-ispit>
- [13] AMSS AUTO ŠKOLA. *Cenovnik*. (online). 2018. (citirano 30.06.2019). Dostopno na naslovu: <https://amssautoskola.rs/cenovnik/>
- [14] AMSS AUTO ŠKOLA. *Obuka*. (online). 2018. (citirano 30.06.2019). Dostopno na naslovu: <https://amssautoskola.rs/obuka/>
- [15] Narodna banka Srbije. *Kursna lista na dan*. (online). 2019. (citirano 01.07.2019). Dostopno na naslovu: <http://www.nbs.rs/export/sites/default/internet/latinica/scripts/ondate.html>
- [16] Fahrschulen.or.at. *Die Fahrschulen in Wien*. (online). 2019. (citirano 08.07.2019). Dostopno na naslovu: <https://www.fahrschulen.or.at/fahrschule/wien.html>
- [17] Oesterreich.gv.at. *Ärztliches Gutachten*. (online). 2019. (citirano 08.07.2018). Dostopno na naslovu: https://www.oesterreich.gv.at/themen/dokumente_und_recht/fuehrerschein/1/1/Seite.040720.html
- [18] Oesterreich.gv.at. *Unterweisung in lebensrettenden Maßnahmen/Erste-Hilfe-Kurs*. (online). 2019. (citirano 08.07.2018). Dostopno na naslovu: https://www.oesterreich.gv.at/themen/dokumente_und_recht/fuehrerschein/1/1/Seite.040730.html
- [19] SMD. *Ausbildung. Erste Hilfe Kurse*. (online). 2019. (citirano 08.07.2019). Dostopno na naslovu: <https://www.smd.at/de/ausbildung/erste-hilfe-kurse>
- [20] Oesterreich.gv.at. *Fahrprüfung*. (online). 2019. (citirano 08.07.2019). Dostopno na naslovu: https://www.oesterreich.gv.at/themen/dokumente_und_recht/fuehrerschein/1/1/Seite.040140.html
- [21] ARBÖ Fahrsicherheits-Zentrum WIEN. *Preisliste*. (online). 2019. (citirano 08.07.2019). Dostopno na naslovu: http://ich-fahr-sicher.at/wp-content/uploads/2019/03/Preisliste-FSZ-Wien_2019_V2.pdf
- [22] Studienbeihilfenbehörde. *Financial Aid for Students in Austria*. (online). 2018. (citirano 22.07.2019). Dostopno na naslovu: https://www.stipendium.at/fileadmin/download/PDF/english_information/Studienfoerderung_Englisch_November_2018.pdf
- [23] Republika Slovenija – Ministrstvo za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti. *Štipendije*. (online). (citirano 27.06.2019). Dostopno na naslovu: http://www.mddsz.gov.si/si/delovna_podrocja/trg_dela_in_zaposlovanje/stipendije/
- [24] UniCredit Bank. *Kredit i stipendije*. (online). 2018. (citirano 22.07.2019). Dostopno na naslovu: <https://studenti.unicreditbank.rs/kredit-i-stipendije/kredit-i-stipendije.30.html>